

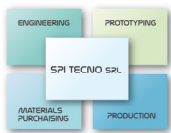
SPI TECNO srl - Servizi Per l'Industria

Sede legale- Via grotta di Navarra 2 – Gignano - 67100 L'Aquila. Tel. 0862 207879  
Sede operativa- area ind.le di Pile. Loc.tà Boschetto. Tel. 0862 313299 FAX 0862 1965867  
e-mail [info@spitecno.it](mailto:info@spitecno.it) P.Iva 01660920669

---

## OrionView Street Lighting Management





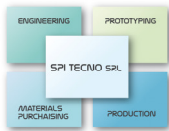
**SPI TECNO srl** - Servizi Per l'Industria

Sede legale- Via grotta di Navarra 2 – Gignano - 67100 L'Aquila. Tel. 0862 207879  
Sede operativa- area ind.le di Pile. Loc.tà Boschetto. Tel. 0862 313299 FAX 0862 1965867  
e-mail [info@spitecno.it](mailto:info@spitecno.it) P.Iva 01660920669

---

Sommario:

1. Introduzione ..... 3

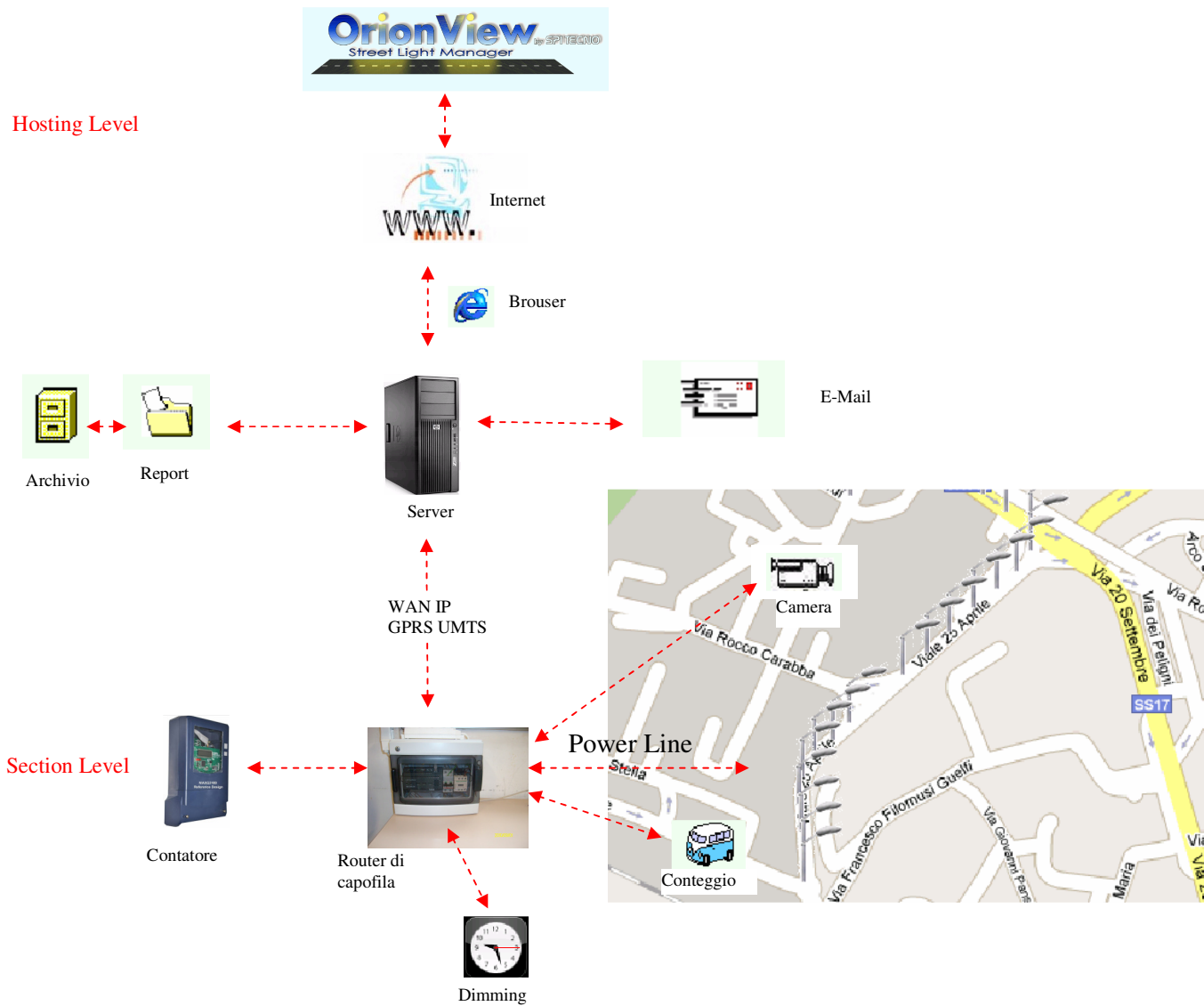


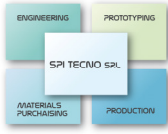
## 1. Introduzione

OrionView street Lighting Management è un sistema di controllo destinato alle amministrazioni di impianti di illuminazione pubblica, il quale consente di:

- Risparmiare una gran quantità di energia elettrica.
- Ridurre significativamente la manutenzione aumentando l’Affidabilità e la Sicurezza.
- Predire la bolletta elettrica.
- Sensori di prossimità per risveglio impianto di illuminazione di strade di accesso.
- Aggiornamento e censimento dell’intero impianto di illuminazione.
- Visualizzazione dell’intero impianto con mappe Google similari
- Aiuto alla viabilità automobilistica.
- Installazione di sistemi di conteggio automezzi in orari prefissati.
- Installazione sensori antincendio.
- Sicurezza con telecamere.
- Distribuzione traffico telefonico.
- Informazioni stradali e pubblicità su monitor LCD.

## 2. Architettura outdoor





### Risparmiare una gran quantità di energia elettrica.

E' possibile risparmiare ulteriore energia oltre quella derivante dalla tecnologia LED grazie al telecontrollo in grado di diminuire il flusso luminoso nelle ore notturne, in maniera selettiva.

### Ridurre significativamente la manutenzione aumentando l'Affidabilità e la Sicurezza.

La ridotta manutenzione è insita nella tecnologia LED ma il telecontrollo aiuta la manutenzione per i seguenti aspetti:

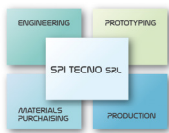
- Consapevolezza delle ore di reale funzionamento dei corpi illuminanti, in quanto è possibile assommare tutte le ore di effettivo funzionamento e conservate in ogni singolo corpo.
- Pianificazione della manutenzione grazie ai dati conservati nel data base di telecontrollo
- Statistiche immediate del tasso di guasto

### Predire la bolletta elettrica.

La possibilità di ridurre il flusso luminoso nelle ore notturne di fatto riduce i consumi, il sistema di telecontrollo implementa una funzionalità di reale calcolo e predizione del costo di bolletta consumo elettrico. Tale predizione è costantemente misurata grazie a dei contatori presenti in ogni singolo capofila.

### Sensori di prossimità per risveglio impianto di illuminazione di strade di accesso.

La riduzione del flusso luminoso non è consentita nelle strade assoggettate a normativa in quanto deve essere sempre garantito il corretto l'illuminamento a terra in relazione al tipo di strada. Naturalmente se nella strada non è rilevato traffico automobilistico l'impianto può diminuire il flusso luminoso anche del 75%. I sensori



servono a risvegliare l'impianto nel momento in cui si rileva movimento e quindi riportare l'impianto ai livelli richiesti dalla normativa.

Il telecontrollo in questo tipo di strategia funge da monitoraggio al fine valutare l'effettivo beneficio.

#### Aggiornamento e censimento l'intero impianto di illuminazione.

Il sistema di telecontrollo implementa una funzionalità in grado di mostrare dei reports nelle diverse aggregazioni della consistenza dell'impianto stesso.

#### Visualizzazione dell'intero impianto con mappe Google

Il sistema di telecontrollo implementa una funzionalità in grado di mostrare la planimetria territoriale della dislocazione dei lampioni e capofila. Questa funzionalità oltre a dare una immediata visione delle zone servite, offre la georeferenzialità del singolo lampione al fine di essere immediatamente rintracciato anche in caso di anomalia.

#### Aiuto alla viabilità automobilistica.

I lampioni dislocati nelle vie a traffico automobilistico possono essere corredati di sensori di prossimità al fine di coadiuvare i sistemi semaforici rendendoli di fatto più intelligenti grazie ad un sistema RF ed al telecontrollo.

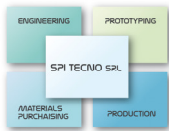
#### Installazione di sistemi di conteggio automezzi in orari prefissati.

I lampioni dislocati nelle vie a traffico automobilistico possono essere corredati di sensori di prossimità al fine di conteggiare la frequenza di traffico discriminando tra bici/moto, automobili e camion.

#### Sicurezza con telecamere.

I lampioni dislocati nelle vie a traffico automobilistico oppure in aree urbane, possono essere corredati di telecamere ed altri sistemi al fine di aumentare la sicurezza dei cittadini.

#### Distribuzione traffico telefonico.



**SPI TECNO srl** - Servizi Per l'Industria

Sede legale- Via grotta di Navarra 2 – Gignano - 67100 L'Aquila. Tel. 0862 207879  
Sede operativa- area ind.le di Pile. Loc.tà Boschetto. Tel. 0862 313299 FAX 0862 1965867  
e-mail [info@spitecno.it](mailto:info@spitecno.it) P.Iva 01660920669

---

I lampioni dislocati nelle aree urbane possono essere corredati di sistemi telefonici e routers tipicamente WireLess per la distribuzione di servizi telefonici e telematici.

Informazioni stradali e pubblicità su monitor LCD.

I lampioni dislocati nelle vie a traffico automobilistico oppure in aree urbane, possono essere corredati di sistemi RF al fine di ritrasmettere informazioni e pubblicità verso grandi monitor installati in aree urbane.