



VIENNA Illuminazione Fotovoltaica

Innovazione Tecnologica





Batteria Litio di lunga durata
Sensore RADAR per rilevamento traffico stradale (OPZ)
Controllo Remoto (OPZ)
Profilo ridotto
Basso peso
Equipaggiabile con uno opp due lampade



Basso profilo di sistema

La batteria è allocata sotto il pannello fotovoltaico

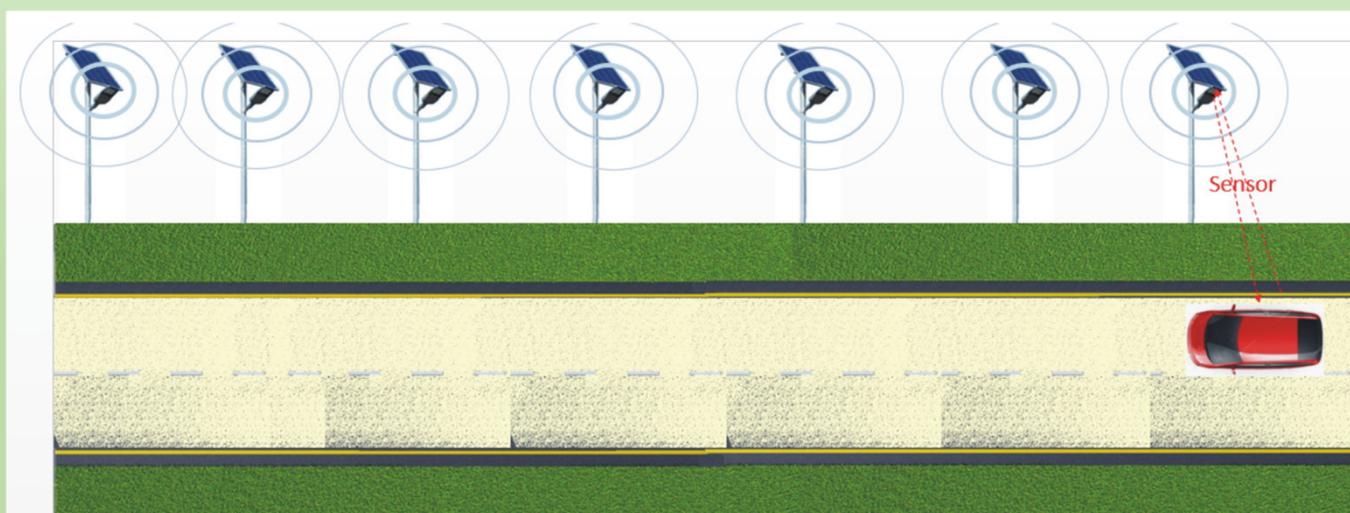


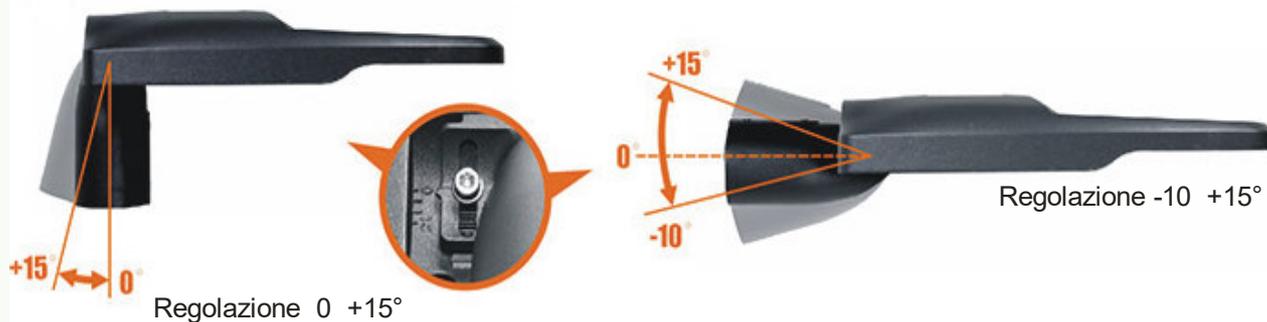
E' possibile orientare il pannello fotovoltaico verso sud e orientare perfettamente la lampada sulla strada grazie allo speciale snodo che permette la rotazione di 360°. La raccorderia, il giunto e la struttura ad omega sono realizzati in acciaio Fe360 con finitura zincata a caldo. Le viti, gli inserti, i dadi, i bulloni e le rondelle sono realizzati in acciaio inossidabile.



Opzionalmente si può montare un Radar che sfrutta l'effetto Doppler con due antenne integrate atte a rilevare i veicoli a motore in movimento ad alta velocità. Questo sistema è in grado di rilevare veicoli in avvicinamento, segnalando l'evento al sistema di controllo. Il sistema di controllo e comunicazione accende immediatamente l'intero impianto di illuminazione grazie alla rete di comunicazione presente su tutti i poli.

La comunicazione tra i pali è realizzata con un collegamento a radio frequenza a 868 Mhz





Toro Streetlamp



Accurato design per dissipazione e
 Eccellente auto pulizia della polvere



Lenti Stradali
 Lenti Residenziali
 Lenti Simmetriche

STREET LAMP

Alta Efficienza fino a 167 Lm/W

I lumen prodotti sono misurati al netto delle perdite elettriche, termiche, del vetro e del picco d'corrente

Diagramma 1

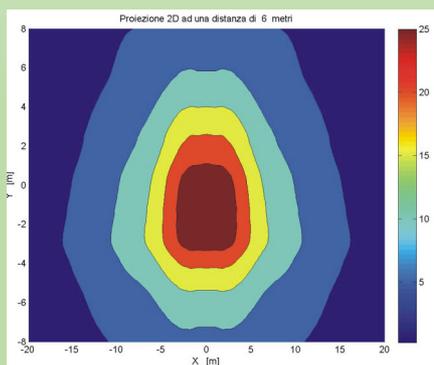


Diagramma 2

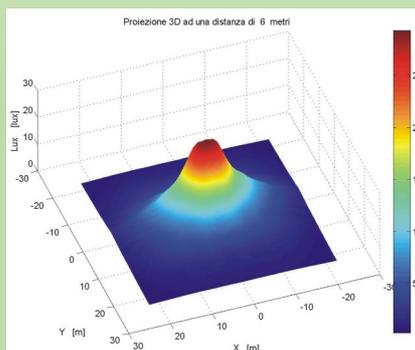
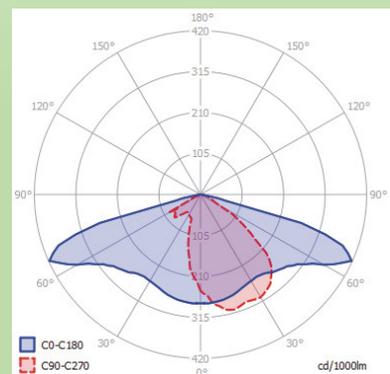


Diagramma 3



Regolazione -10 +15°

Regulation 0 +15°

Centauro streetlamp



Accurate design for dissipation e
Excellent car dust cleaning



Road lenses

STREET LAMP

Centauro	4000K	80W	13.000	>70	12Vdc	Classe II	>100Kh
----------	-------	-----	--------	-----	-------	-----------	--------

High Efficiency up to 160.2 Lm / W (the LED used originally has 200Lm / W)
The lumens produced are measured net of electrical, thermal, glass and peak current losses

Diagramma 1

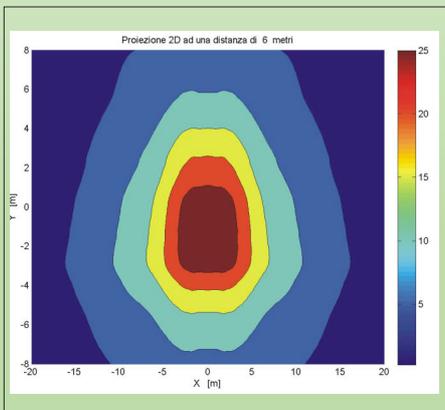


Diagramma 2

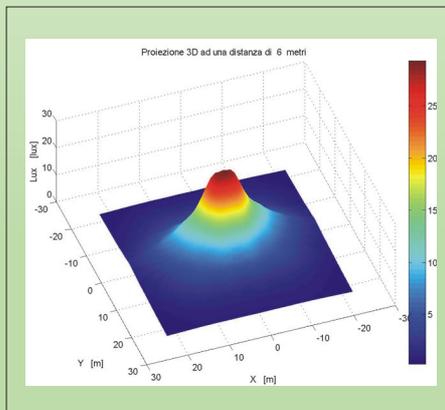
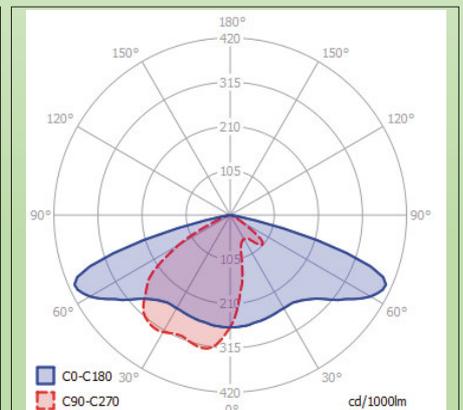


Diagramma 3



Codifica

Vienn-150-1x40 – 50 -1- CB

1 2 3 4 5 6 7

1 2 3 4 5 6 7

Nome prodotto	Pannello (W)	N. Lamp	Potenza lampada (W)	Battery (Ah)	Cabinet	Option
Vienna	150-300	1x-2x	37-74	50-86	Una lampada Due lampade	TC Controllo Remoto CB Controllo Batteria CR Controllo Radar

Ordinazione

Descrizione	Codice ordine
Vienn-150-1x35-50-1-TC/CB/CR	Pannello da 150W, lampada da 37W, Batteria 680Wh e controllo
Vienn-150-2x35-86-1-TC/CB/CR	Pannello da 150W, due lampade da 37W, Batteria 1.100Wh e controllo
Vienn-150-1x70-86-1-TC/CB/CR	Pannello da 150W, lampade da 74W, Batteria 1.100Wh e controllo
Vienn-300-2x70-2x86-2-TC/CB/CR	Pannello da 300W, due lampade da 74W, Batteria 2.200Wh e controllo

TC: (Tele controllo)

Il sistema è visibile sulla piattaforma remota OrionView.
(Richiede una SimCard ogni 40 lampioni)

CB: (Control Battery)

Rileva la carica della batteria e riduce di conseguenza il consumo

CR: (Control Radar)

Riduce il consumo se non c'è traffico automobilistico

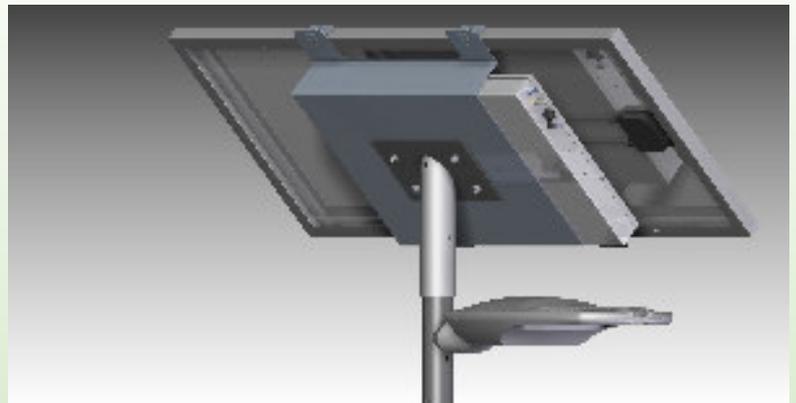


La batteria è in iFeP04, costruita da SPITECNO . Ha una maggiore stabilità termica non è combustibile e non si decompone per corto circuito. La vita è progettata per un 6.000 cicli di ricarica.

Il sistema di illuminazione a LED alimentato da fonte rinnovabile non necessita di connessione alla rete elettrica. Si adatta alla illuminazione di strade ad alta velocità, strade extraurbane e ingressi autostradali

Il box batterie contiene le varie capacità richieste in funzione del numero di lampade e della potenza richiesta.

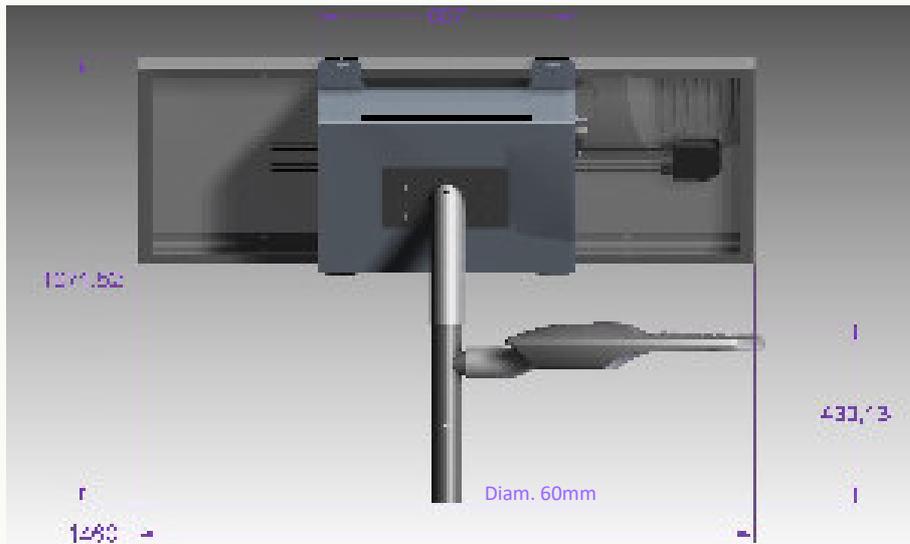
E' di facile accessibilità per installazione e normale manutenzione dell'impianto.



La scheda di comunicazione Velasquez è il cuore del sistema di illuminazione, in questa applicazione risiedono le seguenti prestazioni:

- 1-Comunicazione con tutte le schede dell'impianto di illuminazione
- 2-Interfaccia sensore radar
- 3-Gestione dell'illuminazione
- 4-Gestione fasce orarie notturne. La notte può essere suddivisa in tre fasce orarie in modo che al diminuire del traffico diminuiscano anche le illuminazioni. Quando non c'è traffico su strada, la scheda Velasquez riduce l'illuminamento e di conseguenza il consumo della batteria. Non appena il radar rileva un veicolo, eleva immediatamente l'illuminazione ai valori stabiliti e trasmette questo evento a tutte le altre luci dell'evento, in modo che l'intera strada sia illuminata. Le tre fasce orarie possono essere modificate con un apposito strumento composto da un dispositivo e un'applicazione per telefono Android.





Prestazioni:

Potenza 37W / 74W @ 6500Lm /13.000Lm
 Efficienza 162,5 Lm / W
 Lithium-LiFePO4 battery Capacity 50, 86 Ah
 Tensione nominale 12,8 Vdc
 DOD 80%
 No. Cicli (1C) 2.000
 No. Cicli (12C) 6.000
 Controllo MPPT
 Corrente di carica 10A
 Pannello fotovoltaico 150W 18V / 8.5A
 Modulo controllo batteria
 Peso totale 32Kg

Il sistema di controllo può essere connesso ad internet e gestito con piattaforma ORIONVIW aggiungendo concentratore + Sim Data..

Optional:

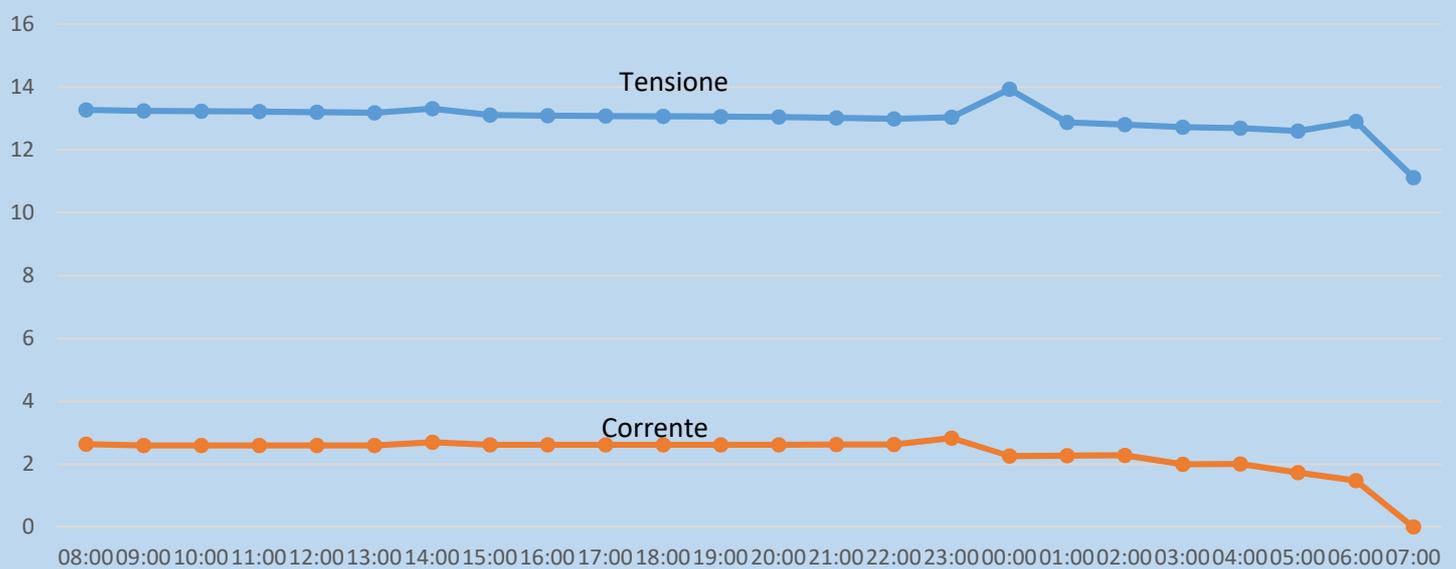
- Pale
- Concentratore
- Orionview
- Radar

Versione con batteria da 50Ah e lampione da 37W

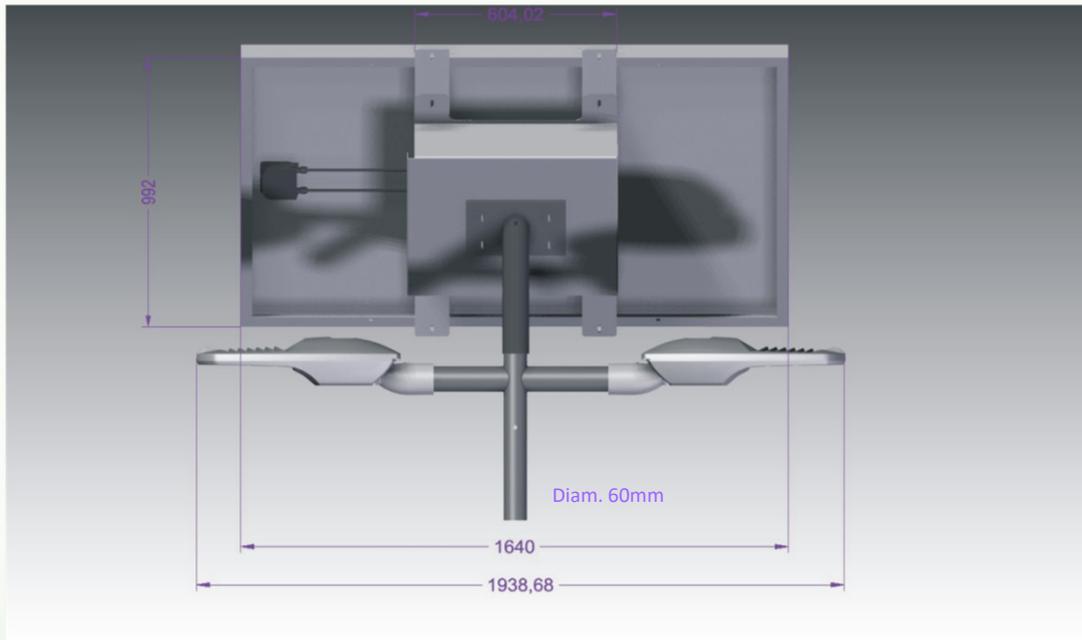
Questa apparecchiatura include una scheda di controllo della batteria che monitora costantemente la carica della batteria. 1- Quando viene accesa al tramonto, la scheda diminuisce la potenza del lampione del 50% per 15 minuti. 2 - Durante il normale funzionamento, la scheda di controllo verifica la tensione della batteria che porta i consumi a tensioni critiche..

Soglie	
13V	-20%
12,8V	-30%
12,7V	-40%
12,6V	-50%
11,2v	SwitchOff

Scarica della batteria da 50Ah con carico da 37W



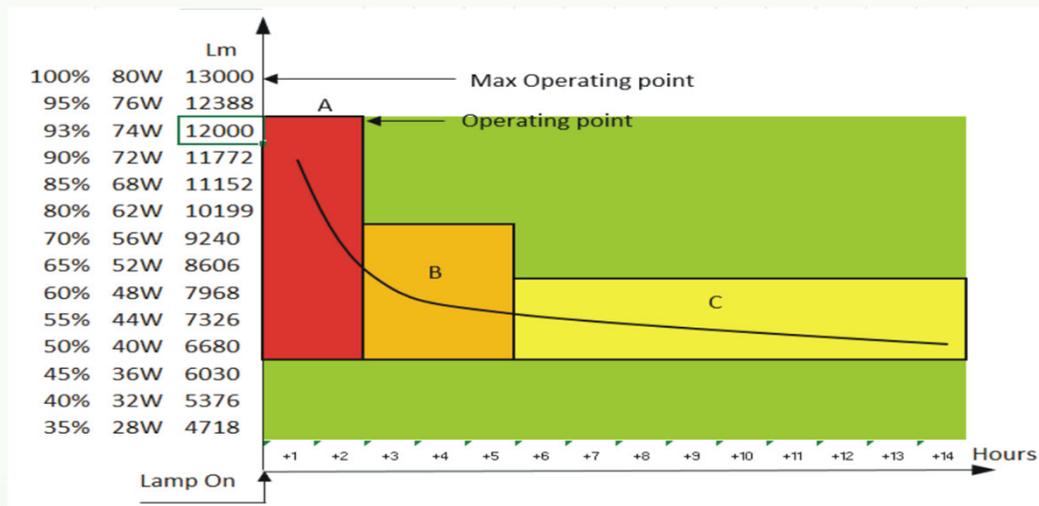
Durata della scarica 18 ore, con il controllo batteria si arriva a 23 ore



Prestazioni:

Potenza 2x74W @ 2x13.000 Lm
 Efficienza 160 Lm / W
 Lithium-LiFePO4 battery Capacity 2x86Ah
 Tensione nominale 12,8 Vdc
 DOD 90%
 No. Cicli (1C) 2.000
 No. Cicli (12C) 6.000
 Controllo MPPT
 Corrente di carica 20A
 Pannello fotovoltaico 300W 35V / 8.6A
 Modulo controllo batteria
 Rete mesh
 Peso totale 45Kg

Notte divisa in tre fasce orarie @ 74W 13000 Lm



Esempio di programmazione

Fascia A durata 2 hours (Si assume che ci sia traffico continuativo per 1,5 ore dove il consumo è di 70W e 0,5 ore non continuativo dove il consumo di riduce a 37W)

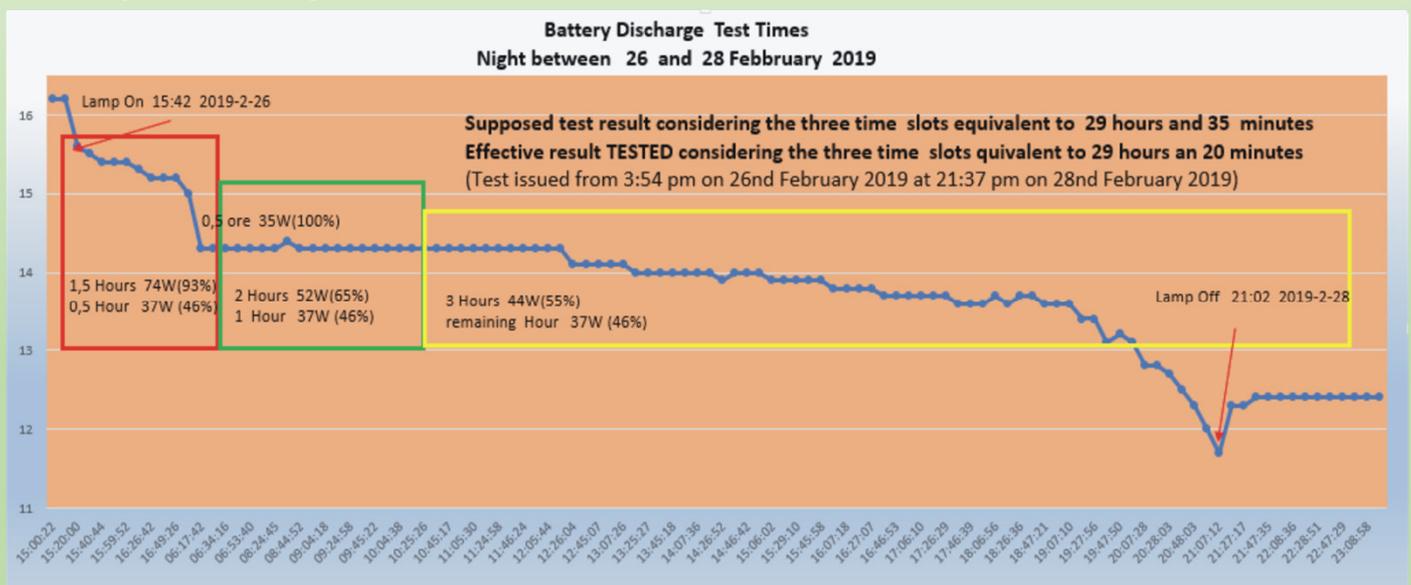
Fascia B durata 3 ore (Si assume che ci sia traffico continuativo per 2 ore dove il consumo è di 52W e 1 ore non continuativo dove il consumo di riduce a 37W)

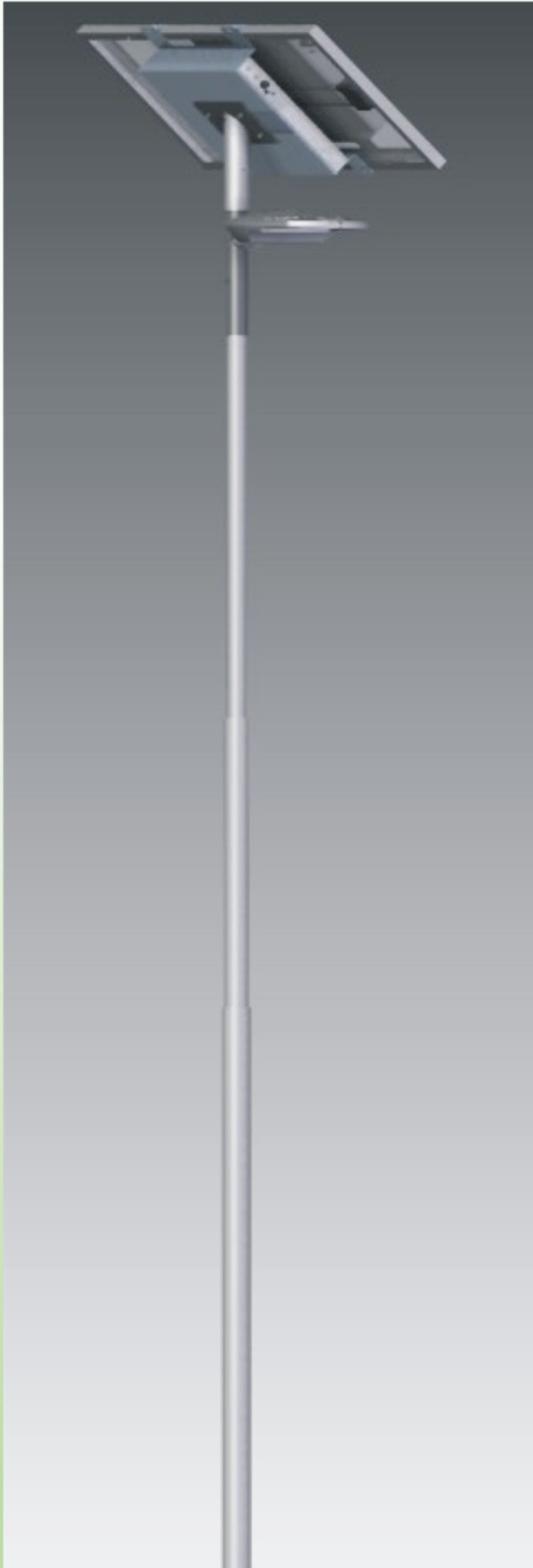
Fascia C resto della notte (Si assume che ci sia traffico continuativo per 3 ore dove il consumo è di 44W ed il resto 37W)

La funzione del Radar è quella di riportare l'illuminazione a piena potenza entro la fascia oraria. La durata dell'intervento radar dura 5 minuti, se nel frattempo non ci sono veicoli in arrivo.

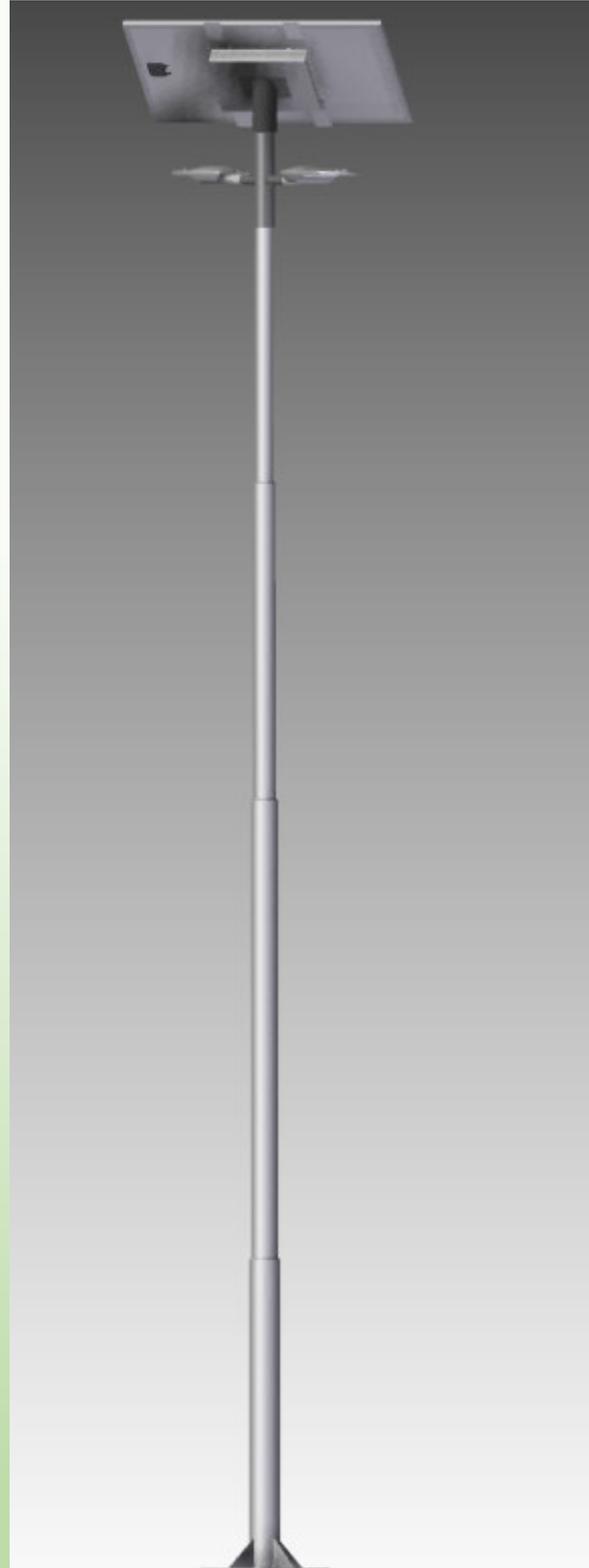
Tali fasce orarie sono completamente modificabili dall'operatore, sia in termini di durata che di potenza.

Con questo esempio la durata diventa 26 ore

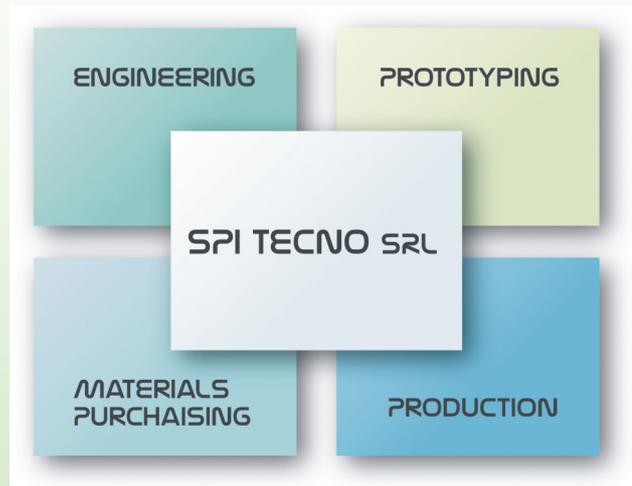




Singolo



Doppio



Led Lighting & Renevable Energy Solutior

